

Vernieuwd: particuliere autoverzekering

Wij hebben de voorwaarden van onze particuliere autoverzekering vernieuwd.
Hieronder vindt u de belangrijkste aanpassingen op een rij.

	Oud Voorwaarden 6.0	Nieuw Voorwaarden 7.0
Art 2.1.1. L Opzet	Geen uitleg in begrippenlijst	Opzet is onderstreept en uitleg is opgenomen in de begrippenlijst met de volgende tekst: Er is sprake van opzet, als iets wel of niet wordt gedaan, waarbij: – het de bedoeling was schade te veroorzaken (opzet als oogmerk); – het niet de bedoeling was schade te veroorzaken, maar waarbij men zeker kon weten dat er schade zou ontstaan (opzet met zekerheidsbewustzijn); – het niet de bedoeling was schade te veroorzaken, maar de aanmerkelijke kans dat er schade ontstond voor lief is genomen. En toch is er (niet) zo gehandeld (voorwaardelijk opzet). Opzet wordt objectief uit de feiten, omstandigheden en/of uw gedragingen afgeleid.
Art 2.1.1. N , NIEUW!	2.1.1. N bestond niet	Hier is een extra punt opgenomen om de onderstaande schade uit te sluiten van dekking. n. Die ontstaat door roekeloos rijgedrag waaronder schade ontstaan door het in de hand houden van een telefoon.

	<i>Oud</i>	<i>Nieuw</i>
Art 2.1.1. C Atoomkernreacties	Geen uitleg wat er verstaan wordt onder atoomkernreacties	<p>Toelichting atoomkernreacties</p> <p><i>Geen dekking</i> Wij vergoeden geen schade die is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties. Ongeacht hoe deze zijn ontstaan.</p> <p><i>Wel dekking</i> Wij vergoeden wel schade die is veroorzaakt door radioactieve nucliden. Deze nucliden moeten zich dan buiten een kerninstallatie¹ bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige of (niet-militaire) beveiligingsdoeleinden. Hiervoor moet de betreffende instantie, voor zover dit vereist is, een vergunning van de overheid hebben gekregen. Deze vergunning moet betrekking hebben op het ontwikkelen, gebruiken, opslaan en het zich ontdoen van radioactieve stoffen. Maar er is geen dekking als volgens een wet of een verdrag een derde voor de geleden schade aansprakelijk is.</p> <p>¹ Onder kerninstallatie wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid kernongevallen (Staatsblad 1979-225). Evenals een kerninstallatie aan boord van een schip.</p>
Op diverse plekken in de polisvoorwaarden	Internationale Motorrijtuigverzekeringskaart (groene kaart)	Internationaal Verzekeringsbewijs. Groene kaart is vervallen en is nu wit.

	<i>Oud</i>	<i>Nieuw</i>
Art 2.1.4. en 3.1.4. Tijdelijke vervanging	Een gelijksoortige auto van dezelfde prijsklasse die de verzekerde auto tijdelijk vervangt tijdens onderhoud, reparatie of wettelijk verplichte keuring, is gedurende de vervanging ook verzekerd. Dit geldt niet als de vervangende auto een auto van een verzekerde is. De vervangende auto is op dezelfde voorwaarden verzekerd als uw eigen auto. Deze dekking geldt niet als voor de vervangende auto een andere verzekering dekking biedt of zou bieden, als deze verzekering niet zou bestaan. Deze verzekering biedt dan slechts dekking boven de dekking die onder die andere verzekering wordt geboden of zou zijn geboden, als deze verzekering niet zou bestaan.	Een gelijksoortige auto van dezelfde prijsklasse die de verzekerde auto tijdelijk vervangt tijdens onderhoud, reparatie of wettelijk verplichte keuring, is gedurende de vervanging ook verzekerd. Dit geldt niet als de vervangende auto eigendom is van een verzekerde. De vervangende auto is op dezelfde voorwaarden verzekerd als uw eigen auto. Deze dekking geldt niet als er voor de vervangende auto recht op vergoeding vanuit een andere verzekering (ouder of jonger dan uw autoverzekering), een wettelijke regeling of andere voorziening bestaat. Zou dit recht op vergoeding bestaan als deze verzekering er niet zou zijn geweest? Dan gelden de volgende voorwaarden: <ul style="list-style-type: none"> – Deze autoverzekering geldt als laatste. – Deze autoverzekering geldt alleen als aanvulling op een vergoeding die is toegekend of zou zijn toegekend op grond van een andere verzekering, regeling of voorziening.
Art 2.1.9 Wanneer verhalen wij schade	Soms moeten wij op grond van de wet of de polisvoorwaarden schade vergoeden aan u of anderen, terwijl de verzekering tegelijkertijd dekking voor die schade uitsluit. Er is bijvoorbeeld geen polisdekking als u de premie te laat heeft betaald. Of als iemand zonder rijbewijs in uw auto heeft gereden. De schade en gemaakte kosten verhalen wij dan. Als wij schade moeten betalen waarvoor een derde aansprakelijk is, dan verhalen wij de schade en de kosten op die derde.	Soms moeten wij op grond van de wet of de polisvoorwaarden schade vergoeden aan u of anderen, terwijl de verzekering tegelijkertijd dekking voor die schade uitsluit. Er is bijvoorbeeld geen polisdekking als u de premie te laat heeft betaald. Of als de bestuurder de auto niet mag besturen omdat hij te veel alcohol heeft gebruikt. Of als iemand zonder rijbewijs in uw auto heeft gereden. De schade en gemaakte kosten verhalen wij dan. Als wij schade moeten betalen waarvoor een derde aansprakelijk is, dan verhalen wij de schade en de kosten op die derde.
Meerdere plekken binnen de polisvoorwaarden bij Beperkt Casco en Volledig Casco	Dagvergoeding na vermissing auto door o.a. diefstal is EUR 15,-	Bedrag is verhoogd naar EUR 35,-.
Tabellen beveiligingseisen BC en VC	Oude benamingen beveiligingsinstallaties	Nieuwe benamingen inclusief een nieuwe 'Let op'-tekst onder de tabellen (waarin wij toelichten welk beveiligingssysteem wij eisen en wat dit betekent voor de dekking; afgezien van de benamingen is hierin inhoudelijk niets veranderd).
Art 2.2.3. Wanneer vergoeden wij de dagwaarde?	Als er sprake is van verlies vergoeden wij de dagwaarde van de auto en/of accessoires.	Aan de tekst is het volgende toegevoegd: Dit geldt ook voor af-fabriek beeld-, geluid- of navigatieapparatuur.

	<i>Oud</i>	<i>Nieuw</i>
Art 2.2.3. Wanneer geldt de nieuwwaarderegeling?	De auto was nieuw op het moment van de afgifte van het Nederlands kentekenbewijs.	Hieraan is toegevoegd: Dat is het geval als de datum van de eerste toelating en de datum van de eerste tenaamstelling hetzelfde zijn.
Art 2.2.3. Wanneer geldt de aanschafwaarderegeling? (eerste alinea)	De aanschafwaarderegeling is een aanvulling op de 'volledig casco'-dekking. Als u een occasion heeft is de dagwaarde van uw auto het uitgangspunt bij de vergoeding van uw schade. Bij de aanschafwaarderegeling gaan wij in bepaalde gevallen niet uit van de dagwaarde maar van de hogere aanschafwaarde.	Als u niet de eerste eigenaar bent van de auto is meestal (zie artikel 2.2.3. onder het kopje 'Hoe vergoeden wij uw schade?') de dagwaarde het uitgangspunt bij de vergoeding van uw schade. Bij de aanschafwaarderegeling gaan wij in bepaalde gevallen echter toch uit van de hogere aanschafwaarde. De aanschafwaarderegeling is een aanvulling op de 'volledig casco'-dekking.
Art 3.3.2. Wanneer maken wij een uitzondering?	Onder d. staat een tekst.	Tekst onder d. hoort onder c. en dus is d. vervallen
Begrippenlijst onder nieuwwaarde	De catalogusprijs die op het moment van schade geldt voor een nieuwe auto van hetzelfde merk, type en model en in dezelfde of overeenkomstige uitvoering.	Hieraan is toegevoegd: Voor de nieuwwaarderegeling geldt als maximum voor de nieuwwaarde van de auto: 110% van de cataloguswaarde die op uw polisblad staat.